



Norsk FIRST 40.7 klubb
KLASSEREGLER

INNHOLDSFORTEGNELSE

1	INTRODUKSJON	3
2	STANDARDER	3
3	STANDARD MÅL	3
3.1	Skrog	3
3.2	Rigg	4
3.3	Storseil	4
3.4	Forseil	4
3.5	Spinnaker	4
3.6	Antall seil	4
3.7	Alternative seil og seilføring	4
4	TILLATTE MODIFIKASJONER	5
4.1	Skrog, kjø, rør	5
4.2	Dekk	5
4.3	Mast, Bom, Rigg, Spinnakerbom	5
4.4	Interiør	5
4.5	Eksteriør	5
4.6	Strøm, Elektronikk	5
4.7	Sikkerhetsutstyr	5
5	MANNSKAP	6
6	PÅBUDT UTSTYR	6

1 INTRODUKSJON

Hovedintensjonen bak klassereglene for den norske First 40.7 klubben er:

- Å skape et sterkt og synlig First 40.7 klassemiljø i Norge
- Få mest mulig like båter i Norge
- Holde kostnadene nede
- Gjøre det enkelt for båtieren å bygge om fra turseiling til regatta og viseversa
- Påse at båtene er konkurransedyktige i LYS og ORC
- Påse at båtene holder et godt sikkerhetsnivå

Forvaltning av disse klassereglene hører under klasseklubbens styre som utgjør regelkomitee med styrets tekniske ansvarlig som komiteens formann. Dersom ikke annet er angitt er NSF/NORLYS regler gjeldende.

Det skal være klasseklubbens ansvar å sikre at medlemsbåtene følger klassereglene og dens spesifikasjoner. En båt kan bli utfordret ved en skriftlig protest som beskriver årsaker, utgitt til formannen, som skal henvende seg til regelkomiteen for en avgjørelse. En teknisk protest skal vedlegges dokumentasjon for innbetaling til klubbkassen av kr. 500.- som skal returneres hvis protesten gjennomføres, og ellers tilfalle klassekassen.

Regelkomiteen har myndighet til å erklære en båt ugyldig og til å gi tidsbegrenset dispensasjon fra disse klassereglene.

2 STANDARDER

De originale planer og spesifikasjoner fra Beneteau-dokument eller en godkjent kopi av disse tegninger skaffet til veie av klasseklubben skal betraktes som grunnleggende for de offisielle standarder med henblikk på skrog, mast/bom og rigg. Det tas basis i racing versjonen av båten (dyp kjø, aluminium racing rigg med tre salinger og rod stag/vant).

Skrog, kjø, ror, rigg, dekkslayout, eksteriør, interiør eller noen annen del av båten skal være som levert fra verft og kan ikke endres dersom det ikke er beskrevet i dette dokumentet. Utrustning skal være i henhold til dette dokumentet.

3 STANDARD MÅL

Standard mål forstås, med unntak av DSPM, som maksimums mål.

3.1 Skrog

LOH (lengde av skrog)	11,990 m
LWL (lengde i vannlinje)	10,620 m
BM (maksimum bredde)	3,750 m
DR (dypgående)	2,400 m
DSPM (deplasement)	7000 kg
KW (kjølvekt)	2700 kg
KMF (kjølmateriale, finne)	Bly
KT (kjøltype)	Finne
Skrogmateriale	Glassfiber

3.2 Rigg

P (begrensning mastelik)	14,890 m
E (begrensning bomlik)	5,400 m
SWPL (spinnakerbom)	4,450 m
IG (høyde fortriangel)	15,730 m
ISP (høyde spinnaker fall)	15,800 m
J (base fortriangel)	4,410 m
Mastemateriale	Aluminium
Antall par salinger	3

3.3 Storseil

MTW (flyndre)	0,220 m
MTQW (3/4 bredde)	2,160 m
MHW (1/2 bredde)	3,620 m
MQW (1/4 bredde)	4,860 m

1. Maksimum fem spiler kan monteres i storseilet. Avstanden mellom spilene må være jevnt fordelt i akterliket
2. Ett rev er påbudt

3.4 Forseil

JLU (forlik)	15,900 m
JLP (perpendikkel)	6,600 m
JTQW (3/4 bredde)	1,650 m
JHW (1/2 brede)	3,300 m
JQW (1/4 bredde)	4,950 m

3.5 Spinnaker

SL (sidelik)	15,520 m
SHW (1/2 bredde)	7,940 m

1. Minimum dukvekt skal være 0,5 oz.

3.6 Antall seil

Antall seil om bord ved kappseiling er begrenset til 1 storseil og til sammen 5 forseil og spinnakere. I tillegg er hardværsfokk, stormfokk, trysail og transport-storseil tillatt slik dette er definert i NORLYS Regler 2009.

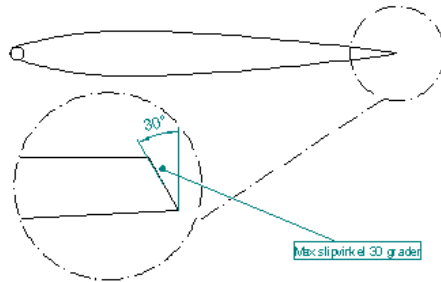
3.7 Alternative seil og seilføring

Seil som iht. NORLYS regler gir tillegg i lystall, herunder "Code Zero" eller lignende seil, samt asymmetrisk spinnaker er ikke tillatt. NORLYS regler pkt 6.4.c og 6.4.d gjelder, pkt. 6.5 gjelder ikke, jfr. NORLYS regler pkt.6.1

4 TILLATTE MODIFIKASJONER

4.1 Skrog, kjøl, rør

1. Normalt vedlikehold, pussing og mindre utbedringer til design spesifikasjoner
2. Grohindrende preparering av undervannsskroget
3. Utskifting av vectran roroverføring til wire
4. Kjøl og rør kan bearbeides etter angitt skisse
5. Autopilot kan monteres, men ikke benyttes i regatta dersom dette ikke er spesifisert i seilingbestemmelsene



4.2 Dekk

1. Rekkestøttene kan forsterkes
2. Montering av ekstra punktfester på dekk for å skjøting av genoa og feste for løpeline/sikkerhetsutstyr er tillatt
3. ekstra fallavlaster og trinse på hyttetak

4.3 Mast, Bom, Rigg, Spinnakerbom

1. Fri type forstagsprofil-system
2. Karbonfiber spinnakerbom
3. Akterstagspile i toppen av masten
4. Akterstag i valgfritt materiale
5. Alle fall og løpende rigg i valgfritt materiale og dimensjon
6. Ekstra cleat eller avlaster for fall, samt ekstra festeanordning for tryseil på mast er tillatt

4.4 Interiør

1. Puter i forpigg kan plasseres andre steder, men skal være ombord

4.5 Eksteriør

1. Fjerning av flyttbare cockpitbenker er tillatt
2. Badestige kan erstattes av annen tau- eller nødstige. Evtnt annen type badestige kan monteres
3. Demonterbar rulle for anker kan fjernes
4. Standard stålratt kan byttes til annen type såfremt det ikke medfører betydelig ombygging

4.6 Strøm, Elektronikk

1. Fritt valg av elektronisk/mekanisk instrumentering
2. Det elektriske anlegget kan endres eller suppleres

4.7 Sikkerhetsutstyr

Ekstra utstyr eller modifikasjoner som utelukkende har betydning for sikkerhet er tillatt.

5 MANNSKAP

Opptil to "profesjonelle" er tillatt i klasseregattaer. Profesjonelle skal ikke tillates å styre båten i regattaer hvis de ikke er prinsipiell eier av båten. "Profesjonell" er her definert som enten en Gruppe 2 eller Gruppe 3 konkurrent som beskrevet i seksjoner i NSFs regler. Unntak må godkjennes av Regelkomitéen.

Mannskapsvekt inkludert rormann maksimum 785 kg.

6 PÅBUDT UTSTYR

Alle båter må ha ombord minimum det påbudte OSR/Sikkerhetsbestemmelsene kategori 4 sikkerhetsutstyr herunder minimum et anker a 12,5 kg med 40 meter line, samt nødrorkult.