

Færderseilasen 2009

Team Normar

First 40

Færderseilasen 2009 ble en fantastisk rask seilas med vind fra nord 15-20 knop og sterk sydgående strøm. Vi fikk ingen partier med vindstille som det elles pleier å være i Færderseilasen, dette gjorde at vi var i mål rekordtidlig 23.41 på fredag kveld/natt. Resultatet ble 3 plass i ORC klassen og 1 plass på LYS av alle som seiler den lengste banen rundt Færder fyr med runding på Tristeingrunden. Hvis man regner om alle banelengder og alle deltakere ble vi 2 av 1157 deltakere på LYS av alle i årets Færderseilas. Bedre resultater i Færderseilasen har vi aldri hatt før. 3 plass i ORC klassen og 1 & 2 plass overall trenger en forklaring. ORC regelen regner tid på distanse og LYS regelen regner tid på tid. Dette skaper forskjeller som slår forskjellig ut på en såpass lang seilas.



Vi startet på alene på østsiden av startlinjen og kom godt ut, vår strategi av å holde oss øst av feltet utover mot runding på Slemmestad. Vi mente at det var mer vind og mer medstrøm midt i fjorden utover. Ved runding på Slemmestad ligger vi godt plassert i tet og strategien må sies å ha vært rett. Mot Drøbaksundet blir det et strekk med spinnaker hvor vi fokuserer på å holde oss i midten. Ved innseilingen til Drøbaksundet velger vi å legge oss vest, ser ut til å være mest vind på vestsiden igjennom. Når vi kommer til Oscarsborg løyer vinden mye, vi ser at det blåser på vestsiden av Oscarsborg og vi velger derfor å gå sjeteen helt inne ved Storesand. Vi kjemper hele tiden med Magic (King 40) og Team Granseil (X-41), ved utgangen av sjeteen ligger vi litt foran disse båtene. Videre utover mot passering av Filtvet er det midt i fjorden som gjelder der det helt klart er mest medstrøm.



Fra Filtvet og utover forbi Jeløy er det viktig å ligge midt i fjorden hvor strømmen er sterkest. Vanligvis er det mest vind på østsiden mot Jeløy, men i år var dette ikke tilfelle og det var også betydelig mindre medstrøm der. Fra Gullholmen og ut til runding var det viktig å finne strømgatene med mest medstrøm og prøve å ligge i dem hele veien. Her var forskjellen opptil 0,5 knop i forskjell om man ligger i strømgaten eller ei.

Ved runding ligger vi godt plassert noen få minutter bak Team Granseil (X-41) og foran Magic (King 40). Vi runder likt med Teknova (First 45), vi er veldig fornøyd med seilasen så langt og føler at vi har truffet på det meste så langt. Nå blir det bidevind mot mål igjennom bolærne. Strømmen renner like sterkt sydover og vi søker direkte fra runding til land og strømlen. Strømlen ble hovedtanken bak hele bidevinden mot mål.

Vi henger godt på Magic (King 40) og X-41 båtene vi ligger sammen med oppover. Dette er båter som på papiret skal gå raskere enn oss. Ved målgang er vi bare noen få minutter bak disse båtene.

Når vi oppsummerer årets Færderseilas er vi meget fornøyd med resultatet og hvordan vi stadig seiler båten bedre. Nye First 40 er en utrolig bra båt både på kryss og lens, vi har nå seilt båten i utrolig mange timer og vi blir mer og mer overbevist om at denne båten er meget bra. Båten etterfølger til First 40,7 og hadde store sko å fylle. Jeg mener etter å ha seilt begge båtene at nye First 40 er en mer komplett båt fartsmessig. First 40,7 hadde et fartsproblem på lens, det har definitivt ikke nye First 40.

Med seilerhilsen

Team Normar
Jørn-Erik Ruud