

## Færdern 2009 sett fra **Fritt Fram!**

Årets Færdern ble ingen triumf resultatmessig for Fritt Fram!; 9.plass av 15 påmeldte og 11 fullførende 40.7.

Ser en på passeringstidene så lå vi ved **Filtvet** antagelig ca 14-15 min etter **Fortitude** (mellom **Flash** og **Hook**), ved Tristein antagelig ca 27-28 min bak Fortitude, og i mål 51 min bak Fortitude.

Her er min foreløpig vurdering av vår seilas:

1. Starten gikk greit. Vi var ved linjen i starten, men ikke aggressivt fremme i feltet, og det tok tid før vi følte oss komfortable nok til å sette spinnaker. I en så kompetitiv klasse som 40.7 er ikke det aggressivt nok om en skal kjempe om de beste plassene. Det gir også mindre valgmulighet mht. hvor en skal gå - blir lettere avhengig av båtene rundt.
2. Båtfart med spinnaker syntes jeg gikk bra. Ved siden av sammenlignbare båter syntes jeg vi hadde brukbar fart, til tross for at vi nok seilte med feil spinnaker (tung) alt for lenge (skulle nok startet med den lette). Jibbene satt bra og var kontrollerte - ingen alvorlige forstags-tvinn eller problemer - det er en bedring i forhold til tidligere.
3. Kursvalget mot Slemmestad var nok for langt nord, Det var bedre strømforhold lengre ute i fjorden (vi gjorde samme feilen i fjord). Vi seilte i fra Inocean (som kom på 2.plass) så lenge vi seilte sammen - de stakk fra oss når de slo seg sørover i fjorden før Slemmestad. Her tror jeg vi tapte 10 min.
4. Slemmestad- Drøbbakk; god båtfart på skrap kryss med heavy-reacher. Vi tjente på båter som gikk nærmere Asker-landet.
5. Drøbbakk: katastrofalt at vi lot oss lure med på loffeduell inn i vindstilla ved inngangen til Håøya. Skippers feil. Paul sa det alle kunne/burde sett; at de som gikk langs Håøya holdt god fart gjennom sundet. Vi kom etter hvert ut av vindstilla mens vår utfordrer ble liggende å snurre i vindstilla. Her tapte vi minst 10 min. Resten av Drøbbakk-sundet gikk bra her seilte vi fra våre nærmeste pga mer østlig/midtfjords kurs. Gode jibber.
6. Drøbbakk-Filtvedt; Dette var vår beste strekk. Vi gikk midt i fjorden og tjente på det.
7. Filtvedt-Gullholmen: Bra spinnakerkjøring midt i fjorden ved siden av Ille Moro (Bavaria Match 42 med samme lystall - vinner av R40-klassen) som vi holdt følge med. Er ikke sikker på om det var riktig veivalg - kanskje det var mer utgående strøm lengre vest pga. Drammenselva?
8. Gullholmen - Færder: Vi gikk for langt øst - trodde utoverstømmen var sterkest midtfjords, men det var feil - var åpenbart bedre forhold i vest. Her ble vi forbiseilt av Simare, Hook, Winguz og Gemeni. Byttet spinnaker fra tung (1,5 oz) heavy reacher til 0,75 AP på høyde med Hollendern. Det var alt for sent (skulle sannsynligvis ikke seilt med tung spinnaker i det hele tatt - og i alle fall ikke med en reacher). Tror vi tapte minst 15 min til teten på dette legget. Nydelig spagettirett tilberedt og servert av Nils. En hyggelig seilas ut ytre Oslofjord med fokus også på middag og komfort.
9. Færder-Horten; Satte tung genua 1 ved runding Tristein. Den røk ved forsøk på å få den flat nok. Tapte nok nye 10 min på å få ned restene og sette genua 3. (Alle seil er fra 2004 - mye brukt og på 6. sesongen; er modne for utskifting.) Vi hadde grei båtfart, men katastrofalt dårlig høyde; tror det delvis skyldes utslitte seil og delvis for liten vekt på ripa - vi var 7 stk med forståelig nok etter hvert

mer tilbakelemt innsats i hele besetningen. Tapte 25-30 min på dette strekket i forhold til teten. "Ille Moro" - som vi seilte likt med fra Drøbak til Gullholmen - kom 47 min før oss i mål!

Oppsummeringsvis; En rask og trivelig seilas. Dårlig plassering. Tror vi vet hva som gikk galt. Retter vi på det, kan vi være med i toppen. Men slik er det alltid; det er feilene som skiller de gode og de dårlige. Gratulerer til Fortitude nok en gang!

Seilerhilsen

Audun - Fritt Fram!