

Færder'n 2008 sett fra *Fortitude*

Start

Som alltid var det viktig å komme ut i fri vind i starten. Vi så på den foregående starten og så det var god plass midt på linjen, mens det klumpet seg i begge ender. Vi ville prøve å ligge på midten og passe på at vi hadde plass i lo. Dette viste seg å fungere meget bra selv om vi var 5 – 10 sekunder for sent på linjen.

Start – Slemmestad

Etter start var det full gass ut havnebassenget med stikk i skjøte. Vi brukte spinnakerskjøtet for å flytte skjøtepunktet lengre ut og utnytte genoaen bedre. Vi ser tidlig at start strategien fungerte og fokuserte nå på båtfart og beholde fri vind. Simen (First Adventure) stakk på løffe-tur med noen i R36 klassen og mistet mye av trykket når de falt av for å gå på kurs igjen. Karukera/Replay lå på vår le baug og hadde god båtfart. Etter Gåsungene kjørte vi full kryss mot Slemmestad og så etter hvert at vi ville overstå og det er igjen tid for stikk i skjøtet. Ved runding er Karukera/Replay noen båtlengder foran oss, og andre følger hakk i hel. Vi blir tvunget til å slå oss fri fra en 50+ foter.

Slemmestad – Drøbak

På løyende vind bytter vi forseil fra tung til lett før det dør helt. Når vinden igjen dukker opp fra nord-øst er det igjen fri vind som står i fokus. Et par jibber må til for å være noen lunde fri. Marielle VII og Karukera/Replay ligger lengre øst og kommer med bra trykk langs øyene. På sørenden av Aspond ligger Marielle først med Fortitude og Karukera/Replay noen båtlengder etter. All tre går øst av Askholmene og jibber. Neste valg er hvilken side av Kaholmene vi skal gå på. Marielle jibber tilbake på babord og går på østsiden, vi velger vestsiden for det ser ut som det mer trykk der. Usikkerheten ligger i hva som venter på sydsiden. Det ser ganske dødt ut på Hurum-siden av jeteén, mens vi ikke ser hvordan det er i "gaten". Karukera/Replay ligger i le av oss og det ser ut som de har tenkt til å gå gjennom jeteén på Hurum siden. Vi jibber sakte og lar de skli forbi for så å gå gjennom gaten, svensken ser hva vi gjør og jibber etter oss. Når vi ser igjen Marielle er avstanden den samme. Marielle og vi går på øst siden utover, Karukera/Replay jibber for å gå på vestsiden. Dermed parkerer de helt og er borte.

Drøbak – Filtvet

Det var på dette strekket vi gjorde flest feil i fjor, så i år skulle vi holde hodet kaldt. Vi ville ikke ligge midt i fjorden, der så vi det var dødt. Vi holdt oss til øst siden, det gjør også Marielle som fortsatt ligger litt foran oss. Marielle sklir etter hvert mer mot midten av fjorden, vi velger å holde oss til øst-siden foreløpig. Vi ser en stor byge bygge seg opp over Moss og beveger seg nord over. Vi ligger fortsatt for styrbord halser på den østlige siden av Drøbaksund. Marielle ligger i midten og har mistet trykket, de vi ser på vestsiden ser også ut til å slite. Foran oss ser vi bygen har begynt å nærme seg båtene som er ved Filtvet, og spinnakerne blir borte, vi er nå på rett linje mot Filtvet. Marielle ligger lengre vest og bak oss. Vinden dreier mot sør-øst fra bygen og vi er tilbake på genoa (lett) med stikk i skjøte. Ved runding ligger vi tett på en 36.7 og prøver å gå over ham rett etter merket. Marielle går rett frem med stikk i skjøte og setter etter hvert spinnaker.

Filtvet - Bolærne

Vi klarer ikke gå over 36.7'en så vi slipper oss ned for å komme i le, noe vi burde gjort med en gang. Det dukker opp flere spinnakere, og vi prøver oss også, men sliter med å holde høyden. Vi ser det ligger fyldig med sydlig vind ved Gullholmen og det kommer nordover. Marielle ligger vest av oss og fortsatt litt bak. Vi går tilbake til genoa og igjen dør vinden helt. Vi bytter til tung genoa for det ser ut som det bra trykk i sønnavinden som brer seg. Marielle får vinden litt tidligere enn oss og ligger fortsatt lengre vest. Vi går opp under Jeløya for å få løftene oppunder land. Vinden slenger en del både i styrke og retning. Ved et par anledninger må vi slå oss fri fra 45+ fot båter som slår midt i

trynet på oss. Rett før Gullholmen kommer Marielle inn fra vest og ligger igjen litt foran oss. Begge går i sundet mellom Gullholmen og Jeløya. Herfra har vi samme bane valg, vi seiler i kjølvannet til Marielle over til Slagentangen og holder oss langs land sydover mot Bolærne. Vi vil i utgangspunktet ikke gå gjennom Bolærne, men ser båtene foran oss kommer veldig greit gjennom og vinden dreier mer østlig, så det blir uaktuelt å slå til styrbord halser og gå ut.

Bolærne – Tristein

På sydsiden av Bolærne går Marielle nær land, mens vi slår oss litt lengre ut. Sjøen er ganske rotete og det blåser 12 – 15 knop. Vi velger å holde båtfart fremfor høyde. Vi ligger for øvrig fortsatt likt med en X-41 som vi seilte ved siden av før Gullholmen. Vi har kurs midt på Store Færder, mens Marielle ligger nærmere land. Vi slår oss ut på østsiden av Store Færder og det er munter stemning i båten når vi ser Marielle komme fra vest siden og kommer inn noen båtlengder etter oss. Ved runding er vi ca 30 sek foran.

Hjemreisen

Etter runding er det opp med spinnaker og sikte på Fulehuk. Vinden ligger fortsatt på 12 – 15 knop, 120 grader sann vindvinkel på båten. Med stø kurs mot Fulehuk og kontroll på Marielle mangler vi litt fokus på å se vær og vinddreininger. Et stykke før Fulehuk kommer det en 30 – 40 graders dreining mot øst med økning, nå oppe i 16 – 18 knop. Vi brekker ned og gir full gass nedover Huikjæla, mens vi ser Marielle sette genoa og fortsette mot Fulehuk. Vi hadde ikke full kontroll på dem allikevel, de lå i et spor lengre øst enn oss, og vi må bare se hvordan det går – håpe at vi kommer gjennom Bolærne uten for mye stopp. Vi er nede i under 4, kanskje under 3 knop i det trangeste sundet, men passeringen går fort. Vi kjører nå tung genoa med skjøte punkt ute i rekka og holder rundt 8 knop. Rett før Slagentangen kjenner vi igjen konturene av en 40.7 for spinnaker og kan ikke annet enn bekrefte at Marielle igjen er foran oss. Vi kan endelig brekke ned og sette spinnaker. Vi tar litt innpå nedmot runding Åsgaardstrand, men må runde 4 båter som kommer fra Hollenderbåen eller Mefjordbåen. Det er ikke stort å få gjort på det siste strekket ned til Horten, vi prøver å dra de med oss bort fra riktig kurs, og vi har litt bedre båtfart. Vi har til slutt dratt oss så langt opp at vi kan sette spinnaker mot mål, men det er selvfølgelig for kort igjen til at det er noe håp og Marielle går i mål 31 sekunder før oss, etter 52000 seilte sekunder...

Erling B.

Fortitude